



PROYECTO DE PUERTO MARÍTIMO BLUE MARLIN (BMOP)

Octubre de 2020

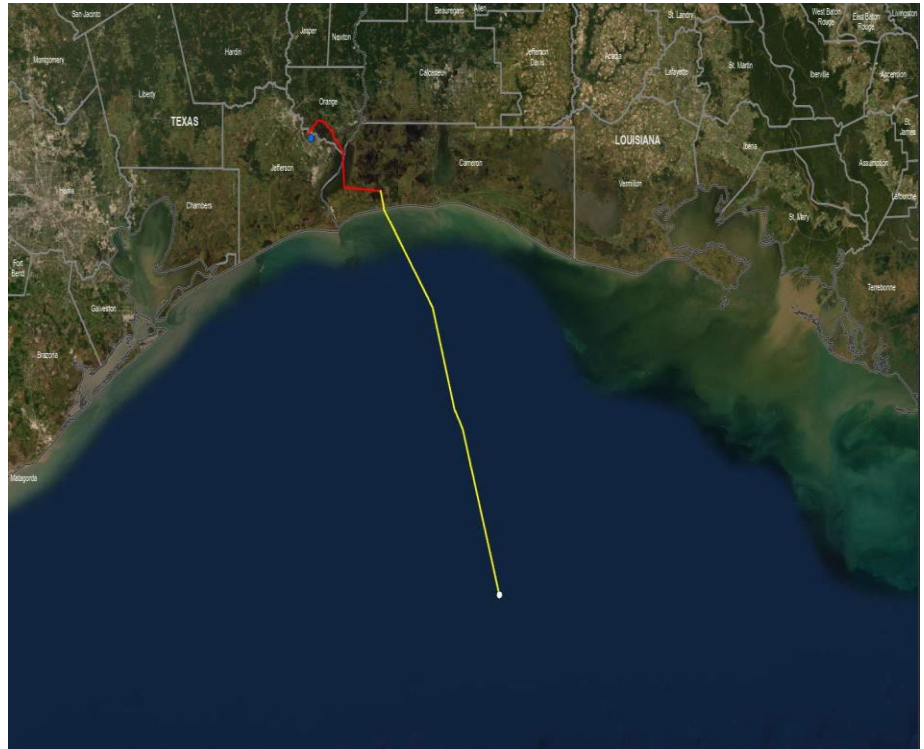


ENERGY TRANSFER



VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO BMOP

- **Nuevas instalaciones:**
 - Nueva estación de bombeo adyacente al parque de tanques Nederland existente en Nederland TX
 - Nuevo oleoducto de ~37 millas y 42 pulgadas desde la nueva estación de bombeo hasta el punto final del gasoducto Stingray de 36 pulgadas existente en Cameron Parish, LA
 - Nuevas válvulas principales a lo largo de la nueva tubería
 - Nuevas tuberías desde el complejo de plataformas marinas existente en el bloque (WC) 509 de West Cameron OCS hasta dos nuevas boyas de descarga para el suministro de petróleo
- **Conversión de instalaciones existentes**
 - Conversión de dos estaciones en superficie en Cameron Parish del servicio de gas natural al de petróleo a lo largo del gasoducto Stingray existente.
 - Conversión del gasoducto Stingray del servicio de gas natural al de petróleo, lo que incluye una plataforma provisional en WC 148.
 - Conversión del complejo de plataformas en WC 509 del servicio de gas natural al servicio de gas y petróleo.



VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO BMOP

El complejo de plataformas WC 509 se convertirá del servicio de gas natural al servicio de petróleo crudo y gas natural

- La plataforma 509A será reacondicionada y convertida al servicio de gas natural y petróleo crudo
- La plataforma 509B será convertida al servicio de gas natural y petróleo
- La plataforma 509C permanecerá como espacio de vivienda y será reacondicionada





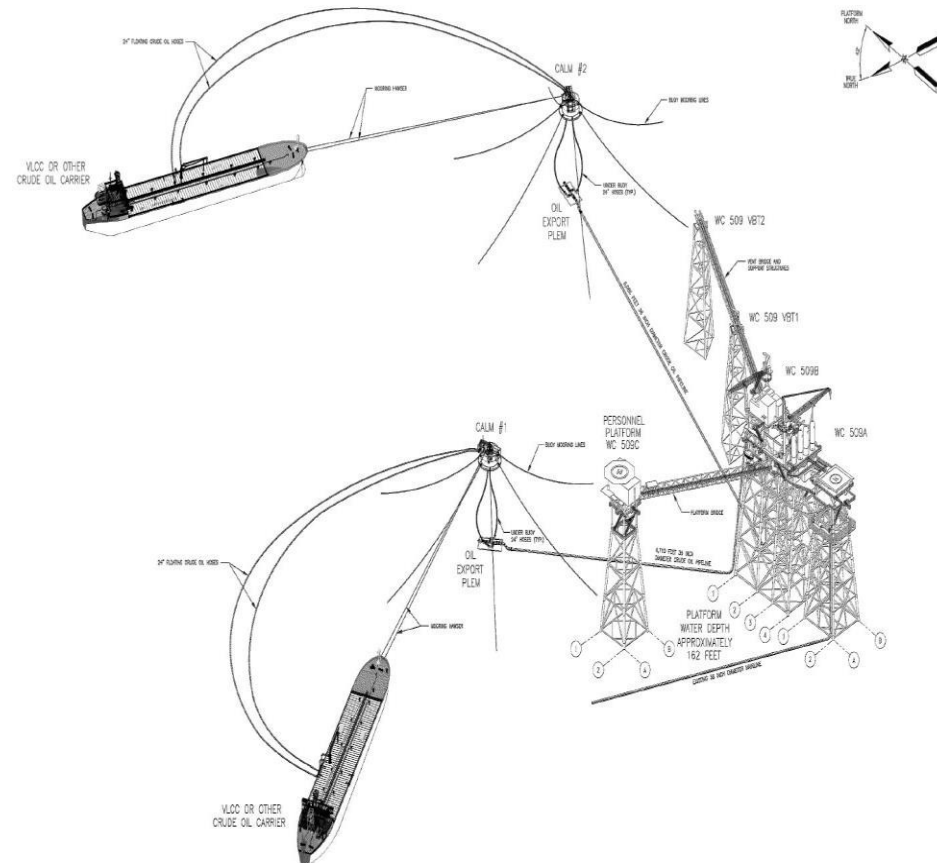
VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO BMOP

• Diseño operativo

- Las instalaciones estarán diseñadas para mover 80,000 barriles por hora (bph)
- Tendrán la capacidad de exportar una gama de productos petrolíferos que van del crudo ligero al pesado
- Supervisadas 24 horas al día, 7 días a la semana, 365 días al año por el personal operativo desde el complejo de plataformas WC 509 en alta mar y el centro de control en Nederland
- Podrán cargar hasta 365 buques de transporte de crudo al año

• Resumen normativo

- Con licencia como puerto de aguas profundas según las normas de MARAD y USCG. USCG preparará y publicará una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) en el transcurso de 1 o más años.
- Otras agencias federales y estatales que requieren permisos/aprobaciones: USACE, USEPA, BSEE, FERC, LDNR, LDEC, TXRRC, TCDEC, TXPWD, TX GLO, LOSL
- Otras agencias de revisión federales y estatales: BOEM, NMFS, USFWS, PHMSA, TXSHPO, LASHPO, LDWF, TPWD



CROQUIS BMOP DE CARGA EN BUQUE VLCC

