

Lực Lượng Tuần Duyên và Cơ Quan Hàng Hải Hoa Kỳ

MARAD-2020-0127

Dự án cảng ngoài khơi Blue Marlin Tuyên bố Tác Động Môi Trường cho Hành động được đề xuất

DẪN NHẬP

- Lực Lượng Tuần Duyên Hoa Kỳ (USCG), phối hợp với Cơ Quan Hàng Hải (MARAD), đang soạn bản Tuyên Bố Tác Động Môi Trường (EIS) cho Hành động được đề xuất; dựa trên Đạo luật Cảng Nước Sâu (DWPA), Đạo luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (NEPA) và các quy định hiện hành.
- MARAD có thể chấp thuận giấy phép, từ chối cấp phép hoặc chấp thuận giấy phép có điều kiện cho Dự án Cảng ngoài khơi của Blue Marlin (BMOP) được đề xuất. EIS sẽ hỗ trợ Cơ Quan Hàng Hải trong việc quyết định có chấp thuận đơn xin cấp phép cho Dự án BMOP được đề xuất hay không.

MÔ TẢ DỰ ÁN

- Dự án BMOP bao gồm công tác xây dựng mới cho khoảng 37 dặm đường ống dẫn dầu thô có đường kính 42 inch từ trạm đầu mối Nederland có bồn chứa hiện có ở Nederland, Texas, đến Đường ống Stingray, một đường ống dẫn khí đốt có đường kính 36 inch hiện có ở Quận Cameron, Louisiana.
- Đường ống Stingray sẽ được chuyển đổi từ dịch vụ khí đốt sang dịch vụ dầu thô để giao dầu cho một tổ hợp giàn khoan ngoài khơi hiện có, là Tổ hợp giàn khoan thuê bao thuộc lô West Cameron (WC) 509.
- Tổ hợp giàn khoan WC 509 ngoài khơi hiện có sẽ được chuyển đổi sang sử dụng cho hai mục đích dầu thô và khí đốt. Một phần của Tổ hợp giàn khoan WC 509 sẽ tiếp tục là một giàn khoan tải khí đốt sau khi được cấu hình lại để chuyển hướng khí đốt đến Đường ống Sea Robin.
- Cảng nước sâu sẽ có khả năng tải 80.000 thùng mỗi giờ lên các tàu chở dầu thô loại rất lớn (VLCC) hoặc các tàu chở dầu thô khác và được thiết kế để phục vụ tới 365 tàu mỗi năm. Dự án BMOP sẽ xuất khẩu nhiều loại dầu thô khác nhau.
- Dự kiến khởi công vào quý 4 năm 2021 và đi vào hoạt động năm 2023.

LỰA CHỌN THAY THẾ

Nhiều lựa chọn thay thế hợp lý, bao gồm Hành động được đề xuất, sẽ được đánh giá để xác định xem các lựa chọn thay thế có thể thấy trước một cách hợp lý và có nhiều quan hệ nhân quả dẫn đến bất kỳ thay đổi nào đối với môi trường tự nhiên và con người hay không.

Các lựa chọn thay thế được đánh giá bao gồm nhưng không giới hạn ở những điều sau:

- Hành động được đề xuất;
- Không có hành động thay thế;
- Các lựa chọn thay thế cho cả hệ thống;
- Vị trí thay thế cho cảng nước sâu và các cơ sở trên bờ (ví dụ: trạm bơm);
- Thiết kế các thay thế cho cảng nước sâu, phao neo CALM và đường ống;
- Các giải pháp thay thế hướng đi cho đường ống trên bờ và ngoài khơi; và
- Các phương pháp và thiết kế thay thế cho nền móng/đóng cọc.



U.S. Department of Transportation

Maritime Administration

Ý KIẾN CỦA CÔNG CHÚNG

Ý kiến có thể được đưa ra bằng lời nói trong các cuộc họp công cộng trực tiếp hoặc qua mạng và/hoặc bằng văn bản thông qua Hệ thống Quản lý Sổ ghi chép Liên bang tại www.regulations.gov theo Hồ sơ số MARAD-2020-0127.

CÁC CƠ SỞ NGOÀI KHƠI MỚI

- Hai phao neo CALM mới, một nằm trong lô thuê bao West Cameron 508 (WC 508) và một nằm ở lô thuê bao East Cameron 263 (EC 263), bao gồm hai ống nổi có đường kính 24 inch để dành cho tàu chất dầu.
- Hai bộ gập PLEM mới, bao gồm hai ống mềm dưới biển có đường kính 24 inch để kết nối các bộ PLEM với các phao CALM.
- Hai đường ống chất dầu thô, một dài khoảng 0,9 dặm và một dài khoảng 1,2 dặm, để kết nối giàn khoan hiện có trong lô thuê bao khu vực West Cameron 509 (Tổ hợp giàn khoan WC 509) với các bộ PLEM.
- Một van mới cho đường ống chính (MLV) tại giàn khoan ở lô thuê bao West Cameron 148 (WC 148 Platform).
- Các cơ sở vật chất trên Tổ hợp giàn khoan WC 509, bao gồm hai ống nâng 36 inch mới, một phòng điều khiển mới, ba ống lọc mới, một trạm đo dầu thô, bể tăng áp và van, khu nhà ở, sân bay trực thăng và các thiết bị phụ trợ để hỗ trợ hoạt động của các cơ sở ngoài khơi.

CÁC CƠ SỞ NGOÀI KHƠI HIỆN CÓ SẼ ĐƯỢC CHUYỂN ĐỔI

- Đường ống dẫn khí đốt có đường kính 36 inch, Đường ống Stingray, từ Trạm 501 đến Tổ hợp Giàn khoan WC 509.
- Giàn khoan WC 148, bao gồm một MLV mới.
- Tổ hợp giàn khoan WC 509, sẽ được chuyển đổi từ dịch vụ khí đốt thành cơ sở có hai mục đích tải khí đốt và xuất khẩu dầu thô .

CƠ SỞ VẬT CHẤT MỚI TRÊN BỜ

- Một đường ống dẫn dầu thô mới, dài khoảng 37 dặm, đường kính 42 inch, để kết nối trạm đầu mối Nederland hiện có ở Quận Jefferson, Texas, với Đường ống Stingray, đường kính 36 inch, hiện có tại Trạm 501 ở Quận Cameron, Louisiana.
- Một trạm bơm mới, Trạm bơm BMOP, ở Quận Jefferson, Texas, sát với trạm đầu mối Nederland hiện có, bao gồm một đầu ống, MLV, thiết bị đo và bơm, trạm biến áp điện và con đường ra vào thường trực.
- 6 MLV mới dọc theo đường ống mới, có đường kính 42 inch dài 37 dặm.

CÁC CƠ SỞ TRÊN BỜ HIỆN CÓ SẼ ĐƯỢC CHUYỂN ĐỔI

- Tại Trạm 501 ở Quận Cameron, Louisiana, các thiết bị khí đốt hiện có sẽ được gỡ bỏ và mở rộng để có chỗ cho thiết bị đẩy/thu ống lọc mới và MLV mới.
- Tại Trạm 701 ở Quận Cameron, Louisiana, các thiết bị khí đốt hiện có sẽ được loại bỏ, ngoại trừ hai bồn chứa loại 10.000 thùng, sẽ được mở rộng để có chỗ làm văn phòng, kết nối khí đốt, bể tăng áp và van, một MLV mới và đường ống mới 1.500 feet.



U.S. Department of Transportation

Maritime Administration