

Proyecto de Puerto Marítimo Blue Marlin (Blue Marlin Offshore Port Project) Declaración de impacto ambiental de la acción propuesta

INTRODUCCIÓN

- La Guardia Costera de EE. UU. (U.S. Coast Guard, USCG), en coordinación con la Administración Marítima (Maritime Administration, MARAD), está preparando una Declaración de impacto ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) para la Acción propuesta de conformidad con la Ley de Puertos de Aguas Profundas (DWPA), la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y la normativa aplicable.
- La administración MARAD puede aprobar la licencia, negar la licencia o aprobar la licencia con condiciones para el Proyecto de Puerto Marítimo Blue Marlin (Blue Marlin Offshore Port Project, BMOP) propuesto. La declaración EIS ayudará al administrador marítimo a decidir si aprueba la solicitud de licencia para el proyecto BMOP propuesto.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- El proyecto BMOP incluye una nueva construcción de aproximadamente 37 millas de oleoducto de petróleo crudo de 42 pulgadas de diámetro desde una instalación terminal de tanques existente, la terminal de Nederland, cerca de Nederland, Texas, hasta un gasoducto de gas natural existente de 36 pulgadas de diámetro, el gasoducto Stingray, en Cameron Parish, Luisiana.
- El gasoducto Stingray se convertiría de servicio de gas natural a servicio de petróleo crudo para entrega a un complejo de plataformas en alta mar ya existente, el Complejo de plataformas del bloque de arrendamiento West Cameron (WC) 509.
- El actual Complejo de plataformas WC 509 en alta mar se convertiría para un uso dual de petróleo crudo y gas natural. Parte del Complejo de plataformas WC 509 continuaría como plataforma de transmisión de gas tras ser reconfigurado para redirigir el gas hacia el gasoducto Sea Robin.
- El puerto de aguas profundas sería capaz de cargar 80,000 barriles por hora en buques de transporte de crudo muy grandes (VLCC, por sus siglas en inglés) u otros buques de transporte de crudo y estaría diseñado para cargar hasta 365 buques al año. El proyecto BMOP exportaría varios grados de petróleo crudo.
- Se propone que la construcción comience en el 4º trimestre de 2021 y que entre en servicio en 2023.

ALTERNATIVAS

Se evaluará una gama razonable de alternativas, incluida la Acción propuesta, para determinar si los cambios en el entorno natural y humano que resultarían de las alternativas son razonablemente previsibles y tendrían una estrecha relación causal con las alternativas.

Las alternativas a ser evaluadas incluyen, entre otras, las siguientes:

- Acción propuesta;
- Alternativa de inacción;
- Alternativas de sistemas;
- Alternativa de ubicación para el puerto de aguas profundas y las instalaciones en tierra (por ejemplo, estaciones de bombeo);
- Alternativas de diseño para el puerto de aguas profundas, el anclaje de boyas de amarre de ancla catenaria (CALM, por sus siglas en inglés) y las tuberías;
- Alternativas de trazado para tuberías terrestres y marinas; y
- Métodos y diseños alternativos de hinca de cimientos/pilotes.



U.S. Department of Transportation

Maritime Administration

COMENTARIOS DEL PÚBLICO

Los comentarios pueden hacerse verbalmente durante las reuniones públicas virtuales o presenciales y/o por escrito a través del Sistema Federal de Gestión de Expedientes (Federal Docket Management System) en www.regulations.gov con el número de expediente MARAD-2020-0127.

NUEVAS INSTALACIONES EN ALTA MAR

- Dos nuevas boyas de amarre de ancla catenaria (CALM), una situada en el bloque de arrendamiento 508 de la zona de West Cameron (WC 508) y otra en el bloque de arrendamiento 263 de la zona de East Cameron (EC 263), que incluyen dos mangueras flotantes de 24 pulgadas de diámetro para la carga de buques.
- Dos nuevos colectores de extremo de tubería (PLEM), que incluyen dos mangueras flexibles submarinas de 24 pulgadas de diámetro para conectar los colectores PLEM con las boyas CALM.
- Dos tuberías de carga de crudo, uno de aproximadamente 0.9 millas de longitud y otro de aproximadamente 1.2 millas, para conectar la plataforma existente en el bloque de arrendamiento 509 de la zona de West Cameron (Complejo de plataformas WC 509) con los colectores PLEM.
- Una nueva válvula de línea principal (MLV) en la plataforma del bloque de arrendamiento 148 de la zona de West Cameron (plataforma WC 148).
- Instalaciones en el Complejo de plataformas WC 509, que incluyen dos nuevos tubos ascendentes de 36 pulgadas, una nueva sala de control, tres nuevos barriles PIG (Pipeline Inspection Gauge o medidor de inspección de tuberías), una estación de medición para petróleo crudo, un tanque de compensación y válvulas, alojamientos, helipuerto y equipos auxiliares para apoyar el funcionamiento de las instalaciones en alta mar.

INSTALACIONES MARINAS EXISTENTES QUE SERÁN CONVERTIDAS

- La tubería principal de gas natural de 36 pulgadas de diámetro, el gasoducto Stingray, desde la estación 501 hasta el complejo de plataformas WC 509.
- La plataforma WC 148, que incluye una nueva MLV (válvula de línea principal).
- El Complejo de plataformas WC 509, que se convertiría del servicio de gas natural a una instalación de doble propósito de transmisión de gas natural y exportación de crudo.

NUEVAS INSTALACIONES EN TIERRA

- Un nuevo oleoducto de petróleo crudo de aproximadamente 37 millas de longitud y 42 pulgadas de diámetro para conectar la terminal de Nederland existente en el condado de Jefferson, Texas, con el gasoducto Stingray existente de 36 pulgadas de diámetro en la estación 501 de Cameron Parish, Luisiana.
- Una nueva estación de bombeo, la estación de bombeo BMOP, en el condado de Jefferson, Texas, adyacente a la actual terminal de Nederland, incluyendo una cabecera de tubería, válvula MLV, equipos de medición y bombeo, subestación eléctrica y carretera de acceso permanente.
- Seis nuevas válvulas MLV a lo largo del nuevo oleoducto de 37.0 millas de longitud y 42 pulgadas de diámetro.

INSTALACIONES EN TIERRA EXISTENTES QUE SERÁN CONVERTIDAS

- La estación 501 en Cameron Parish, Luisiana, de la que se retiraría el equipo de gas natural existente y se ampliaría para incluir nuevos lanzadores/receptores PIG y una nueva válvula MLV.
- La estación 701 en Cameron Parish, Luisiana, de la que se retiraría el equipo de gas natural existente a excepción de dos tanques de almacenamiento de 10,000 barriles, se ampliaría para incluir espacio de oficinas, una interconexión de gas natural, tanques y válvulas de sobretensión, una nueva MLV y 1,500 pies de tubería nueva.



U.S. Department of Transportation

Maritime Administration