

Lực Lượng Tuần Duyên và Cơ Quan Hàng Hải Hoa Kỳ

MARAD-2020-0127

Yêu cầu của Cơ Quan Hàng Hải thuộc

Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ, đối với việc cấp Giấy phép sở hữu, xây dựng và khai thác cảng nước sâu

TIÊU CHÍ LẬP BIÊN BẢN QUYẾT ĐỊNH (THEO MỤC I 503(C) CỦA ĐẠO LUẬT CẢNG NƯỚC SÂU)

Cơ Quan Hàng Hải (MARAD) ban hành Biên Bản Quyết Định (ROD) cho mỗi đơn xin cấp phép xây dựng cảng nước sâu. Quyết định cấp giấy phép, cấp giấy phép có điều kiện hoặc từ chối giấy phép của MARAD sẽ dựa trên 9 tiêu chí có quy định trong Mục I 503 (c) của Đạo luật Cảng Nước Sâu.

1. Người nộp đơn phải chịu trách nhiệm về tài chính và có khả năng đáp ứng các yêu cầu trong Mục 1016 của Đạo luật Ô Nhiễm Dầu năm 1990 (33 U.S.C. § 2716 [2018]).
2. Phải xác định rằng người nộp đơn có thể và sẽ tuân thủ các luật, quy định và điều kiện cấp phép hiện hành.
3. Việc xây dựng và khai thác cảng nước sâu phải vì lợi ích quốc gia, phù hợp với an ninh quốc gia và các mục tiêu, chính sách quốc gia khác, bao gồm tự túc năng lượng và chất lượng môi trường.
4. Cảng nước sâu sẽ không can thiệp một cách bất hợp lý vào hải hành quốc tế hoặc các hoạt động sử dụng hợp lý vùng biển quốc tế, như được định nghĩa bởi hiệp ước, công ước hoặc luật thông lệ quốc tế.
5. Phù hợp với các tiêu chí đánh giá môi trường, phải xác định người nộp đơn sẽ xây dựng và vận hành cảng nước sâu bằng kỹ thuật/công nghệ tốt nhất hiện có, để ngăn chặn hoặc giảm thiểu tác động xấu đến môi trường biển.
6. Người nộp đơn phải giải quyết đúng cách tất cả các điều khoản hiện hành của Đạo luật Không Khí Sạch, như đã được sửa đổi, Đạo luật Kiểm Soát Ô Nhiễm Nước Liên Bang, như đã được sửa đổi và Đạo luật Bảo Vệ, Nghiên Cứu và Khu Bảo Tồn Biển, như đã được sửa đổi.
7. Bộ trưởng Lục Quân, Bộ trưởng Ngoại Giao và Bộ trưởng Quốc Phòng có thể đóng góp quan điểm về tính phù hợp của đơn xin và ảnh hưởng của việc xây dựng cảng nước sâu đối với các chương trình tương ứng nằm trong phạm vi thẩm quyền của họ.
8. (Các) Thống đốc của (các) tiểu bang ven biển, theo 33 U.S.C. § 1508 (2018), phải chấp thuận cấp giấy phép cảng nước sâu. Im lặng về vấn đề này có nghĩa là chấp thuận.
9. (Các) Tiểu bang ven biển liền kề mà cảng nước sâu có đặt đường ống đã có hoặc đang đạt được tiến bộ hợp lý trong việc soạn ra một chương trình quản lý vùng ven biển được chấp thuận, dựa theo Đạo luật Quản Lý Vùng Ven Biển năm 1972.



U.S. Department of Transportation

Maritime Administration